

FORMULARZ PROJEKTU

SBO 2019

TYTUŁ ZADANIA:

Przedłużamy szczecińskie Bulwary

CHARAKTER ZADANIA:

Zadanie dzielnicowe duże - Śródmieście

LOKALIZACJA, MIEJSCE:

Dzielnica Podzamcze, ulice między innymi: Kurza Stopka, Panieńska, Rynek Nowy, Środowa, Oplotki, Wielka Odrzańska, Rynek Sienny, Sienna, Kurkowa

Wnioskodawca:

OPIS ZADANIA:

Nawiązując do wielkiego sukcesu inwestycji miejskich na terenie Łasztowni, Bulwarów "Starówka", starań Miasta Szczecina o przejęcie zaniedbanych bulwarów - nabrzeży przy ul. Jana z Kolna celem prawidłowej rewitalizacji i oddania w ręce Szczecinian proponuję "przedłużyć" bulwary na Podzamcze. W okresie ostatnich 2 lat dzielnica Podzamcze rozwija się turystycznie - właściciele okolicznych budynków i lokali notują ogromny wzrost klientów. W miejsce punktów np. doradztwa finansowego przy biur produkcyjnych powstają z sukcesem punkty gastronomiczne. Jest to także bardzo interesująca przestrzeń mieszkalna. Podzamcze rozwija się tak szybko jak popularne stają się szczecińskie bulwary. Jest to naturalny ciąg komunikacyjny: mieszkańcy i turyści przemierzają się z bulwarów na Podzamcze i odwrotnie. Jednakże obecnie obserwuje się niekorzystne zmiany infrastruktury: liczne ubytki zabytkowej kostki (wynik nieprawidłowego wykonania i zabezpieczenia ale także kradzieży tego materiału), krzywe chodniki lub ich zupełny brak przy obrysie prywatnych kamienic (właściciel Gmina Miasto Szczecin). Znikoma ilość pojemników na śmieci powoduje zaleganie śmieci na ulicach, tuż przy głównych ciągach pieszych i ogródkach gastronomicznych. Zupełny brak lub niewystarczające pojemnościowo zadaszania na duże kontenery na odpady komunalne w strategicznie turystycznych miejscach powodują nieestetyczne wrażenia wizualne i zapachowe. Różnorodne słupki drogowe (stare i nowe, różna kolorystyka) powodują chaos komunikacyjny. Brak odpowiednich zabezpieczeń zaniedbanych działek prywatnych, na których od wielu lat nic się nie dzieje powoduje zagrożenie dla działających poprawnie i z sukcesem lokali hotelarsko – gastronomicznych. Celem projektu jest wykonanie inwentaryzacji ulic na Podzamczu celem poprawy i uzupełnienia istniejącej infrastruktury tak aby była przedłużeniem najbardziej atrakcyjnej obecnie części Szczecina. Oprócz niezbędnej inwentaryzacji wnioskuję o: zakup i instalację identycznych, estetycznych pojemników na śmieci po min.5 na każdej ulicy. Ilość związana jest z ilością punktów gastronomicznych na danej ulicy. Wnioskuję o zweryfikowanie legalności usytuowania dużych kontenerów na odpady komunalne oraz nałożenia na zarządców konieczności oznakowania każdego właściciela i estetycznego, identycznego zadaszania. W razie konieczności wykonania na koszt Miasta Szczecina niezbędnych estetycznych zadasznień. Wnioskuję o weryfikację bezpieczeństwa i sprawności oraz w razie konieczności wymiany lamp ulicznych i oczyszczenia wszystkich kloszy. W wielu miejscach brak jest zupełny chodników, w ramach niniejszego projektu należy ubytki uzupełnić. Uważam jednak, że część chodników dzierżawiona przez prywatnych właścicieli i

stanowiąca ciąg komunikacyjny powinna być wykonana i zabezpieczona przez dzierżawcę (inwentaryzacja własności zweryfikuje właścicieli).

UZASADNIENIE ZADANIA:

Nawiązując do wielkiego sukcesu inwestycji miejskich na terenie Łasztowni, Bulwarów "Starówka", starań Miasta Szczecina o przejęcie zaniedbanych bulwarów - nabrzeży przy ul. Jana z Kolna celem prawidłowej rewitalizacji i oddania w ręce Szczecinian proponuję "przedłużyć" bulwary na Podzamcze. Niniejszy projekt jest kontynuacją moich starań o poprawę infrastruktury najpiękniejszych miejsc w Szczecinie co powoduje wzrost jakości życia mieszkańców. Jednym z moich zabiegów jest wniosek do Polstem Żegluga Szczecińska o przekazanie Miastu Szczecin nabrzeży przy ul. Jana z Kolna przy wałach Chrobrego.

BENEFICJENCI ZADANIA:

Mieszkańcy Szczecina oraz turyści

SZACUNKOWE KOSZTY ZADANIA:

składowa zadania	koszt
Inwentaryzacja	100 000,00
Pojemniki małe na śmieci, zakup 50	25 000,00
Zadaszenia na duże pojemniki na odpady komunalne 10 sztuk	50 000,00
Remont lamp ulicznych: 30 szt. po 1.000 tys,	30 000,00
Montaż identycznych słupków blokujących 100 szt.	250 000,00
Uzupełnienie i naprawa brakującej zabytkowej kostki brukowej	200 000,00
Uzupełnienie i naprawa chodników	500 000,00

Koszty zadania BRUTTO (łącznie): 1 155 000,00